

AIDA CRUISES



AIDA Cruises je kruzerska kompanija sa sjedištem u Hamburgu. Tvrтка je osnovana kao Deutsche Seereederei s brodom pod nazivom Völkerfreundschaft ("prijateljstvo među narodima") i ušla je u industriju krstarenja 1960-ih.

Tvrtku je 2000. preuzela P & O Princess Cruises. Godine 2003 P & O Princess spojila se s Carnival Corporation, kako bi formirala Carnival Corporation & plc, najveće svjetsko poduzeće za krstarenje. Nakon spajanja, izvršna kontrola AIDA Cruises prebačena je na Costa Cruises Group, jednu od glavnih operativnih tvrtki Carnival grupe, s odgovornošću za europske brendove grupe.

AIDA Cruises je sada jedna od deset brendova u vlasništvu Carnival Corp, sa sjedištem u Miamiu u Floridi, koja čini 6,5% svog udjela u dobiti i ima vlastiti izvršni tim, koji predvodi predsjednik tvrtke Felix Eichhorn. AIDA brodovi posluju većinom s njemačkim govornim tržištem. Kao pomorska "klubska odmarališta", brodovi AIDA imaju ugostiteljske sadržaje i objekte namijenjene privlačenju mladih, aktivnijih turista.

U listopadu 2017. AIDAcara je otišao iz Hamburga na prvu kompanijinu kružnu vožnju na svijetu. Nakon 116-dnevnog jedrenja, brod se vratio u Hamburg, 10. veljače 2018. Brod je posjetio Southampton, Lisabon, Madeira, Rio de Janeiro, Ushuaiju, Tahiti, Singapur, Maldive i mnoga druga odredišta. AIDAcara je postao prvi brod tvrtke koji je posjetio Sydney, Australija.

AIDAaura će u jesen 2018. preuzeti drugu kompanijinu svjetsku krstaricu. 8. listopada 2018. brod će otići iz Hamburga na 117-dnevno putovanje posjećivanjem 41 luke u 20 zemalja na četiri kontinenta. Tijekom ovog putovanja, AIDAaura će postati prva brodska tvrtka koja će posjetiti nekoliko destinacija, uključujući Južnu Afriku, Namibiju, Melbourne, Tasmaniju, Fidži, Samoa i Novu Kaledoniju.

WIR FREUEN UNS AUF IHRE BEWERBUNG.

www.aida-jobs.de • www.facebook.com/AIDAjobs

AIDA Cruises • Human Resources Management • Am Strande 3 d • 18055 Rostock





Starten Sie Ihre maritime Karriere bei AIDA Cruises und an der Hochschule Wismar

STUDIUM MIT TRAUMERSPEKTIVEN

Ihre Zukunftsträume sind viel zu spannend, um Ihren Horizont nur im Hörsaal zu erweitern! AIDA bietet in Zusammenarbeit mit der Hochschule Wismar Bachelorprogramme an, die ausgesprochen praxisnah und auf die Wachstumsbranche Kreuzfahrt zugeschnitten sind.

1. Studienjahr: Elektrotechnische/r Offiziers-Assistent/-in an Bord der AIDA Flotte

Praxisblock: 2 Wochen Sicherheitsgrundausbildung, 3 Wochen Ausbildung in seemannischen Grundlagen auf einem Segelschulschiff, 3 Monate Metallausbildung und elektrotechnische Ausbildung

2. bis 5. Studienjahr: Schwerpunkte in den Grundlagensemestern sind Mathematik, Informatik, Physik und Einführung in die Elektrotechnik. Im Hauptstudium schiffsspezifische Kenntnisse in der Elektrotechnik und Elektronik am Simulator. Zusatzvorlesungen an der AIDA Academy zum Thema moderne Kreuzfahrt.

6 Monate Praktikum an Bord: Anwendung und Vertiefung des Wissens

Abschluss nach 5 Jahren: Bachelor of Science in der Fachrichtung Schiffselektrotechnik, Befähigungszeugnis zum Elektrotechnischen Offizier

BACHELOR (B.SC.) IN SCHIFFSELEKTROTECHNIK

DAS BRINGEN SIE IDEALERWEISE MIT:

- Fach- bzw. Hochschulreife
- Affinität zur Schifffahrt
- Sehr gute Englischkenntnisse und gute Leistungen in naturwissenschaftlichen Fächern
- Idealerweise Abschluss in einer elektrotechnischen Berufsausbildung
- Gutes technisches Verständnis
- Gute körperliche Verfassung
- Seefähigkeit für den Maschinen- und elektrotechnischen Betrieb

FLOTA:

- AIDAcara
- AIDAvita
- AIDAura
- AIDAdiva
- AIDAbella
- AIDAluna
- AIDAblu
- AIDAsol
- AIDamar
- AIDAstella
- AIDAprima
- AIDAPERLA
- AIDAnova

AIDA Plaća / Duljina ugovora

Deck cadet – 845,00 eur / Duljina ugovora – 6 mjeseci

App. Engineer – 845,00 eur / Duljina ugovora – 6 mjeseci

App.Electrician – 845,00 eur / Duljina ugovora – 6 mjeseci

4th Engineer – 3.000,00 eur / Duljina ugovora – 4 mjeseca

3rd Engineer – 3.500,00 eur / Duljina ugovora – 4 mjeseca

2nd Engineer – 4.200,00 eur / Duljina ugovora – 3 mjeseca

First Engineer – 4.700,00 eur / Duljina ugovora – 3 mjeseca

Senior Engineer – 5.300,00 eur / Duljina ugovora – 3 mjeseca

Electrician – 2.800,00 eur / Duljina ugovora – 4 mjeseca

ETO program nudi mogućnost 2 ugovora kao Practicant electrotechnician, a nakon toga poziciju Electrician Officer Engine Hotel sa plaćom 4.400, eur permanent.

Svi, izuzev kadeta i asistenata su plaćeni dok su kući i na brodu (imaju permanent ugovore).

COSTA CROCIERE



Costa Crociere je talijanska kompanija koja je posvećena aktivnostima na krstarenju. Glavni ured nalazi se u Genovi.

Costa Crociere pripada grupi Carnival Corporation & plc. Do 2014. godine Costa Crociere S.p.A. također je uključivao španjolski Ibero Cruceros, brand koji je u međuvremenu napušten.

Costa Crociere je osnovana 1854. od strane Giacomo Costa u Genovi pod imenom Giacomo Costa fu Andrea s.n.c., tvrtka koja trguje maslinovim uljem i tkaninama te ih transportira iz Sardinije za Liguriju.

Već krajem devetnaestog stoljeća njezini brodovi dolaze do australskih luka, u kojima dosljedni tok talijanskih iseljenika generira potražnju za nacionalnim prehrambenim proizvodima.

Godine 1924. tvrtka prelazi u ruke osnivača sinova Federico, Eugenio i Enrico.

Kao što je proširila trgovinu uz izvoz u stranim zemljama (osobito prema Americi), proširuje svoju djelatnost na sektoru brodara sa stjecanjem malog parobroda Ravenne. Kasnije su nabavljeni i drugi brodovi. Na kraju Drugog svjetskog rata, glava od kojih je bio Angelo Costa, osim prijevoza tereta, pozornost je preusmjerio i na sektor navigacija za putnički promet, koji je započeo 1947.

Nakon što su prodali aktivnosti koje se ondase na proizvodnju hrane, isključivo maslinovog ulja, tvrtka je svoje interese usmjerila isključivo na sektor krstarenja i prijevoza robe, a 1985. godine sagrađen je je brod Costa Riviera.

1997. godine, obitelj Costa i drugi investitori prodali su većinski udio tvrtke, koji je od tada dio Carnival Corporation & plc, američke grupe koja okuplja vodeće tvrtke na području svjetskih putovanja.

U 2011. godini Costa Atlantica je postavljena za film Benvenuto na brodu Eric Lavaine. Film je objavljen u kazalištima u lipnju iste godine.

Costa Diadema, trenutno vodeći brod flote, trenutno je najveći brod. Svečano otvorenje dviju Pacifica i Luminosa brodova, koji se održao u Genovi 5. lipnja 2009. godine ušao je u Guinnessovu knjigu rekorda jer je prvi put da se isti vlasnik otvorila dva broda na isti dan.

2015., tijekom konferencije za novinare, Costa je najavila redoslijed dvaju brodova nove klase od 180.000 tona koji će biti oko 337 m dugi i 42 m široki. Oni će moći primiti do 6.600 putnika u 2605 kabina i 1647 članova posade.

Prava revolucija bit će hibridni pogon za LNG (ukapljeni prirodni plin). Dva broda bit će isporučena u 2019. i 2021. godini.

Svi brodovi plove po Mediteranu, Sjevernoj Europi, Karibima, Južnoj i Sjevernoj Americi, Perzijskom zaljevu i Indijskom oceanu.

FLOTA:

- Costa neoRiviera
- Costa neoRomantica
- Costa Victoria
- Costa Atlantica
- Costa Mediterranea
- Costa Fortuna
- Costa Magica
- Costa Serena
- Costa Pacifica
- Costa Favolosa
- Costa Fascinosa
- Costa Luminosa
- Costa Deliziosa
- Costa Diadema
- Costa Venezia
- Costa Smeralda

COSTA Plaća / Duljina ugovora

Deck cadet – 2.115,00 eur / Duljina ugovora – 6 mjeseci

App. Engineer – 1.700,00 eur / Duljina ugovora – 6 mjeseci

Apprentice Electronic Officer – 2.500,00 eur / Duljina ugovora – 6 mjeseci

3rd Engineer – 3.500,00 eur / Duljina ugovora – 4 mjeseca

2nd Engineer – 4.632,00 eur / Duljina ugovora – 3 mjeseci

First Engineer – 8.030,00 eur / Duljina ugovora – 3 mjeseca

Staff Chief Engineer – 10.500,00 eur³ / Duljina ugovora – 3 mjeseca

Electrician – 4.045,00 eur / Duljina ugovora – 4 mjeseca

REEDEREI NORD



REEDEREI NORD GROUP

Tvrtka, utemeljena 1964. godine od strane g. Klusa E. Oldendorffa. Tvrtka je počela s poslovanjem 12. prosinca 1964., kada je pod nazivom "BOCKHOLM" preuzela u svoje rukovodstvo. Sljedećeg dana, 13. prosinca, tvrtka je otvorila svoj prvi ured u Hamburgu.

Tijekom godina tvrtka je proširila i izgradila ugled za kvalitetno upravljanje brodovima u vlasništvu obitelji Oldendorff i drugih privatnih osoba.

Grupa trenutno obuhvaća tri odvojene tvrtke za upravljanje REEDEREI NORD GMBH, smještene u Hamburgu, Njemačka, s naglaskom na brodove za prijevoz suhih tereta i REEDEREI NORD BV sa sjedištem u Amsterdamu u Nizozemskoj, s naglaskom na prijevoz nafte i plina, kao i REEDEREI NORD SHIPMANAGEMENT LIMITED, koji se nalazi u Limassol, Cipar usredotočujući se na radno mjesto Tankers i također pruža usluge upravljanja trećim osobama za skupinu kontejnerskih brodova.

FLOTA

MV N DISCOVERY 37,500 DWT Handysize Bulker 2012
MV N LOIRE 37,500 DWT Handysize Bulker 2013
MV N SCHELDE 37,500 DWT Handysize Bulker 2013
MV NORDCOLORADO 38,500 DWT Handysize Bulker 2016
MV NORDRUBICON 38,500 DWT Handysize Bulker 2016
MV NORDRHONE 38,500 DWT Handysize Bulker 2015
MV NORDSEINE 38,500 DWT Handysize Bulker 2015
MV NORDTIGRIS 38,500 DWT Handysize Bulker 2015
MV NORDORINOCO 38,500 DWT Handysize Bulker 2015
MV NORDTAJO 38,800 DWT Handysize Bulker 2017
MV NORDMOSEL 38,800 DWT Handysize Bulker 2017
MV NORDSRING 45,000 DWT 3,500 TEU 2007
MV NORDSUMMER 45,000 DWT 3,500 TEU 2007
MV AUTUMN E 45,000 DWT 3,500 TEU 2008
MV WINTER D
(ANL Barega) 45,000 DWT 3,500 TEU 2008
MV NORDPACIFIC 35,000 DWT 2,500 TEU 2018
MV NORDAMELIA 35,000 DWT 2,500 TEU 2017
MV NORDISABELLA 35,000 DWT 2,500 TEU 2016
MV NORDSERENA 35,000 DWT 2,500 TEU 2016
MV WELLE 34,000 DWT 2,600 TEU 2005
MV NORDWOGÉ 34,000 DWT 2,600 TEU 2006
MV NORDATLANTIC 33,850 DWT 2,478 TEU 2003
MV NORDBALTIC 33,850 DWT 2,478 TEU 2003
MV NORDMED 33,850 DWT 2,478 TEU 2003
MV NORDMARGHERITA 23,800 DWT 1,700 TEU 2018
MV NORDLILY 23,800 DWT 1,700 TEU 2016
MV NORDCLAIRE 23,800 DWT 1,700 TEU 2016
MV NORDEMILIA 23,800 DWT 1,700 TEU 2016
MV NORDVIOLET 23,800 DWT 1,700 TEU 2015
MV NORDPUMA 23,800 DWT 1,700 TEU 2015
MV NORDLEOPARD 23,800 DWT 1,700 TEU 2015
MV NORDLION 23,800 DWT 1,700 TEU 2014

MV NORDTIGER 23,800 DWT 1,700 TEU 2014

MV NORDOCELOT 23,800 DWT 1,700 TEU 2014

MV NORDCHEETAH 23,800 DWT 1,700 TEU 2014

MV NORDPANTHER 23,800 DWT 1,700 TEU 2014

MV NORDLUCHS 23,800 DWT 1,700 TEU 2014

3 x NEWBUILDINGS 23,800 DWT 1,700 TEU 2016-2017

2 x NEWBUILDINGS 35,000 DWT 2,500 TEU 2018

Redeerei Nord Plaća / Duljina ugovora

Engine cadet – 800,00 eur / Duljina ugovora – 6 mjeseci

3rd Engineer – 3.350,00 eur / Duljina ugovora – 4/5mjeseci

Electrician cadet – 800,00 eur / Duljina ugovora – 6 mjeseci

Junior ETO – 3.008,00 eur / Duljina ugovora – 4/5mjeseci